

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH34
Typ WH34-75017
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A9	WH34-75017 A9 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	50	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / ohne Ring	5/112/66,6	35	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / ohne Ring	5/112/66,6	45	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / ohne Ring	5/112/66,6	50	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / ohne Ring	5/112/66,7	35	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / ohne Ring	5/112/66,7	45	760	2260	6/2020
A9	WH34-75017 A9 / ohne Ring	5/112/66,7	50	760	2260	6/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53406
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH34-75017 (s.o.)
Radgröße 7.5JX17H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen YHIM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A9	5/112/66,6	35	760	2260	FE	08/2020	TRM Shah Alam
A9	5/112/66,6	45	760	2260	FE	08/2020	TRM Shah Alam
A9	5/112/66,6	50	760	2260	FE	08/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A9	5/112/66,6	50	760	195/40R17	08/2020	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A9	5/112/66,6	35	760	285/70R17	FE	09/2020	TZT Lamsheim
A9	5/112/66,6	50	760	285/70R17	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A9 ET35 betrug 11,48 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.09.2020
Radzeichnung Seite 1	MW09G_1775_Rev00 mit Änderung vom	08.04.2020 30.07.2020
Radzeichnung Seite 2	MW09G_1775_Rev00 mit Änderung vom	07.05.2020 30.07.2020
Komplette Zubehörübersicht Verwendung	Revision 7 Anlage 1-9	02.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Oktober 2020



Wagner

BW/EK

00353785.DOC