

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH12
Typ WH12-80019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-80019 A2 W / Ø66,6xØ57,1 WH12-80019 A2 EMR / Ø66,6xØ57,1 WH12-80019 A2 MSD / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-80019 A2 W / Ø66,6xØ57,1 WH12-80019 A2 EMR / Ø66,6xØ57,1 WH12-80019 A2 MSD / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-80019 A2 W / ohne Ring WH12-80019 A2 EMR / ohne Ring WH12-80019 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-80019 A2 W / ohne Ring WH12-80019 A2 EMR / ohne Ring WH12-80019 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-80019 A2 W / ohne Ring WH12-80019 A2 EMR / ohne Ring WH12-80019 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-80019 A2 W / ohne Ring WH12-80019 A2 EMR / ohne Ring WH12-80019 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	11/2009
W5 W W5 EMR	WH12-80019 W5 W / Ø72,6xØ60,1 WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	640	2165	1/2010
W5 EMR W5 MSD	WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ60,1 WH12-80019 W5 MSD / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	725	2115	9/2011
W5 W W5 EMR	WH12-80019 W5 W / Ø72,6xØ64,1 WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	640	2165	1/2010
W5 EMR W5 MSD	WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ64,1 WH12-80019 W5 MSD / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	725	2115	9/2011
W5 W W5 EMR	WH12-80019 W5 W / Ø72,6xØ66,1 WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	640	2165	1/2010
W5 EMR W5 MSD	WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ66,1 WH12-80019 W5 MSD / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	725	2115	9/2011
W5 W W5 EMR	WH12-80019 W5 W / Ø72,6xØ67,1 WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	640	2165	1/2010
W5 EMR W5 MSD	WH12-80019 W5 EMR / Ø72,6xØ67,1 WH12-80019 W5 MSD / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	725	2115	9/2011
W6 EMR W6 MSD	WH12-80019 W6 EMR / TE01 Ø72,6xØ64,1 WH12-80019 W6 MSD / TE01 Ø72,6xØ64,1	5/120/64,1	35	725	2115	12/2011

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W6 EMR W6 MSD	WH12-80019 W6 EMR / ohne Ring WH12-80019 W6 MSD / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2115	12/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47970
Herstellerzeichen	wheelworld
Radtyp und Ausführung	WH12-80019
Radgröße	8,0Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. W; EMR; MSD
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	35	725	2115	FE	11/2009	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	35	725	2115	FE	04/2016	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	11/2009	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	04/2016	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	640	2165	FE	02/2010	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	725	2115	FE	10/2011	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	725	2115	FE	04/2016	TRC Wuxi
W6	5/120/72,6	35	725	2115	FE	01/2012	TRC Wuxi
W6	5/120/72,6	35	725	2115	FE	04/2016	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	35	725	225/30R19	11/2009	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	225/30R19	11/2009	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	640	225/30R19	02/2010	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	725	215/35R19	10/2011	TRC Wuxi
W6	5/120/72,6	35	725	215/35R19	01/2012	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	215/35R19	04/2016	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	725	215/35R19	04/2016	TRC Wuxi
W6	5/120/72,6	35	725	215/35R19	04/2016	TRC Wuxi

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	45	725	285/55R19	FE	11/2009	TRC Wuxi
W5	5/114,3	45	725	285/55R19	FE	10/2011	TRC Wuxi
W6	5/120/72,6	35	725	285/55R19	FE	04/2016	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45 betrug 11,57 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

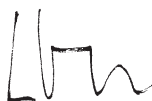

Beschreibung (W)	-	10.08.2009
Radzeichnung Blatt 1+2	LZ-19-82	24.08.2009
	mit Änderung vom	05.12.2009
Beschreibung (W)	-	05.02.2009
Beschreibung (EMR)	-	18.11.2011
Radzeichnung Blatt 1	WH12-809	28.07.2011
	mit Änderung vom	03.12.2012
Radzeichnung Blatt 2	WH12-809	29.07.2011
	mit Änderung vom	03.12.2012
Beschreibung (EMR + MSD)	-	26.01.2017
Radzeichnung	W-6321980-3545-01	16.06.2016
	mit Änderung vom	16.06.2016
Komplette Zubehörübersicht	Revision 4	24.10.2019
Verwendung	Anlage 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. März 2020

Coen

00338868.DOC

CC/EK