

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH34
Typ WH34-80019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A5	WH34-80019 A5 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	40	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	48	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	30	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	30	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	40	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	40	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	48	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,7	30	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,7	40	925	2350	6/2020
A5	WH34-80019 A5 / ohne Ring	5/112/66,7	48	925	2350	6/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53403
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH34-80019 (s.o.)
Radgröße 8.0JX19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen YHIM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A5	5/112/66,6	30	925	2350	FE	08/2020	TRM Shah Alam
A5	5/112/66,6	40	925	2350	FE	08/2020	TRM Shah Alam
A5	5/112/66,6	48	925	2350	FE	08/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A5	5/112/66,6	30	925	215/35R19	08/2020	TRM Shah Alam
A5	5/112/66,6	48	925	215/35R19	08/2020	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A5	5/112/66,6	30	925	285/55R19	FE	09/2020	TZT Lamsheim
A5	5/112/66,6	48	925	285/55R19	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A5 ET30 betrug 14,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im August 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

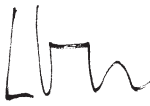

Beschreibung	-	01.09.2020
Radzeichnung	MW09G_1980_Rev00 mit Änderung vom	16.03.2020 30.07.2020
Komplette Zubehörübersicht	Revision 7	02.09.2020
Verwendungen	Anlage 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. September 2020

Coen

00352068.DOC

CC/EK